

CIĄG PIESZY

Obiekt

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA CHODNIKA NA UL. KOŚCIUSZKI W BLEDZEWIE – ETAP I

Nazwa opracowania

Gmina Bledzew

ul. Kościuszki 16 66– 350 Bledzew

Inwestor

Działki nr: 258, 327, 337

Zajęcie terenu

Drogowa <i>Branża</i>	DATA	GORZÓW WLKP. <i>Miejscowość</i>
		PODPIS
<u>Projektant</u> mgr inż. Filip Walczak 26/2002/Gw uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	27.08.2010r.	
EGZEMPLARZ NR 1		

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
1.1. Cel opracowania.....	3
1.2. Zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Stan istniejący	3
4.1. Zagospodarowanie terenu	3
4.2. Plan sytuacyjny.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie	4
5.1. Plan sytuacyjny.....	4
5.2. Przekrój podłużny	4
5.3. Konstrukcja nawierzchni	4
5.4. Krawężniki i obrzeża	5
5.5. Zieleni	5
5.6. Urządzenia budowlane związane z drogami	5
5.7. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą	5
6. Uwagi końcowe	5

II. RYSUNKI

1.1.	Plan orientacyjny	
2.1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
3.1	Przekroje normalne	skala 1:50

III. ZAŁĄCZNIKI

1.1.	Uzgodnienie Gminy Bledzew
------	---------------------------

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

1.1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest:

- podwyższenie standardu technicznego istniejącego ciągu pieszego zlokalizowanego w ciągu ulicy Kościuszki w Bledzewie na odcinku od rynku (budynek ul. Rynek 10) skrzyżowania z ul. 1-go maja (budynek ul. Kościuszki 13)
- zapewnienie komfortu ruchu pieszych,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych.

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowa istniejącego odcinka chodnika,
- przebudowa istniejących zjazdów na posesje prywatne.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową EKO-INSTAL ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp. a Urzędem Gminy Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy prawne, instrukcje i wytyczne,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Projektowany obiekt drogowy usytuowany jest w Bledzewie na działkach o numerach ewidencyjnych: 258, 327, 337 w obrębie ewidencyjnym 3, jednostka ewidencyjna: Bledzew. Przedmiotowe działki stanowią pas drogowy ulicy Kościuszki.

4. Stan istniejący

4.1. Zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze Miejscowości Bledzew w ciągu ulicy Kościuszki która jest jedną z głównych osi komunikacyjnych miejscowości. W jej obszarze występują budynki mieszkalne jednorodzinne, obiekty o charakterze publicznym (urząd gminy, sklepy, przedszkole, kościoły) oraz budynki garażowe. Zabudowa wzdłuż ulicy jest bardzo ścisła a pas drogowy ulicy wyznaczony jest fasadami budynków oraz murami ogrodzeniowymi posesji.

4.2. Plan sytuacyjny

Ciąg pieszy objęty opracowaniem stanowi odcinek chodnika długości 242 metrów łączącego Rynek (stanowiący punkt centralny miejscowości) z budynkami o charakterze mieszkalnym i publicznym.

Przedmiotowy ciąg pieszy wykonany jest jako przyległy do jezdni, oddzielony od niej krawężnikiem. Jego szerokość jest zmienna, zależna od szerokości pomiędzy jezdnią a istniejącymi budynkami. W świetle chodnika zlokalizowane są dojścia do budynków tj. schody, wykonane w przeważającej części z kamienia. Ciąg pieszy wykonany jest na przeważającej części z płytek chodnikowych betonowych 35x35 cm natomiast zjazdy na posesje wykonane są z betonu asfaltowego. Stan nawierzchni chodnika jak i zjazdów należy uznać jako bardzo zły.

Wody opadowe z powierzchni chodnika odprowadzane są za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych na przyległą jezdnię a następnie odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1. Plan sytuacyjny

Zakres zadania obejmuje wykonanie nowej konstrukcji chodnika z kostki betonowej (kształtem przypominającej kamień naturalny NOSTALIT) zlokalizowanego po zachodniej stronie ulicy Kościuszki na odcinku od Placu Rynkowego do budynku nr 13. Projektowany chodnik od strony granicy pasa drogowego ograniczony będzie ścianami istniejących budynków. Od strony jezdni projektuje się wymianę krawężnika zwykłego 15x30 cm oraz najazdowego 15x22 cm (na odcinkach zjazdów), który będzie stanowił ograniczenie chodnika i zjazdów. Przy budynku ul. Rynek 10 w rejonie początku zakresu w chodniku zlokalizowane są trzy otwory okienne stanowiące prawdopodobnie dostęp i światło do piwnic budynku. Otwory te zabezpieczone są kratami. W tych miejscach planuje się wykonać ograniczenie chodnika za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm.

Projektowane zjazdy należy wykonać z kostki betonowej typ NOSTALIT w kolorze czerwonym. Powierzchnię zjazdów należy dostosować do powierzchni jezdni z jednej strony oraz rzędnych terenu od strony posesji.

5.2. Przekrój podłużny

Przebudowywany odcinek chodnika będzie dostosowany do rzędnych istniejącej jezdni bitumicznej ul. Kościuszki.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano zgodnie z RMTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, i zastosowano układ warstw zalecany w Załączniku nr 5.

- **Ciąg pieszy:**
 - 8 cm - Kostka betonowa typu NOSTALIT kolor grafitowy
 - 5 cm - Podsypka piaskowa

13 cm	Grubość konstrukcji
-------	---------------------

Podłoże G1 o module sprężystości (wtórnym) $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 0,97$

Dodatkowe warstwy wzmocnienia podłoża gruntowego:

- 10 cm - Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem
 $R_m = 2,5$ MPa

- **Zjazdy:**
 - 8 cm - Kostka betonowa typu NOSTALIT kolor czerwony
 - 3 cm - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 12 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem 0/31,5

23 cm	Grubość konstrukcji
-------	---------------------

Podłoże G1 o module sprężystości (wtórnym) $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 0,97$

- Dodatkowe warstwy wzmocnienia podłoża gruntowego:
 - 10 cm - Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

5.4. Krawężniki i obrzeża

Projektowany odcinek chodnika w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych będzie miał pochylenie poprzeczne o wartości 2% w kierunku jezdni.

Do obramowania konstrukcji ciągów pieszych z kostki betonowej (na odcinkach otworów okiennych w powierzchni chodnika) należy zastosować obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm w kolorze szarym ustawiane na podsypce cem.-piask. 1:4. gr. 3 cm

Na odcinkach przyległych ścian budynków, powierzchni schodów i murów ogrodzeń obramowanie chodnika stanowić będą obiekty.

Od strony jezdni ul. Kościuszki zaprojektowano wymianę istniejącego krawężnika betonowego na krawężnik betonowy zwykły 15x30 cm ($h \approx 12$ cm). Na długości zjazdów zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ($h=2$ cm). Połączenie pomiędzy krawężnikiem zwykłym a najazdowym należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego przejściowego 15x30/22 cm. Zjazdy od strony posesji należy obramować za pomocą krawężników najazdowych 15x22 cm. Krawężniki należy ustawiać na ławie betonowej z betonu B15 z oporem.

5.5. Zieleń

Projektowane chodniki nie kolidują z istniejącym drzewostanem oraz krzewami.

5.6. Urządzenia budowlane związane z drogami

W ramach zadania nie przewiduje się wykonywać innych obiektów budowlanych związanych z drogą.

5.7. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

W ramach zadania nie przewiduje się wykonywać innych obiektów budowlanych nie związanych z drogą.

6. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach międzybranżowych.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Opracował:
mgr inż. Filip Walczak

.....
Podpis

II. RYSUNKI

- | | | |
|------|--------------------|-------------|
| 1.1. | Plan orientacyjny | |
| 2.1 | Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3.1 | Przekroje normalne | skala 1:50 |

III. ZAŁĄCZNIKI

1.1. Uzgodnienie Gminy Bledzew