

CIĄG PIESZY <i>Obiekt</i>		
PROJEKT WYKONAWCZY		
BUDOWA CHODNIKA NA UL. 1-GO MAJA W BLEDZEWIE <i>Nazwa opracowania</i>		
Gmina Bledzew ul. Kościuszki 16 66– 350 Bledzew <i>Inwestor</i>		
Działki nr: 258, 315, 324 <i>Zajęcie terenu</i>		
Drogowa <i>Branża</i>	DATA	GORZÓW WLKP. <i>Miejscowość</i> PODPIS
<u>Projektant</u> mgr inż. Filip Walczak 26/2002/Gw uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	27.08.2010r.	
EGZEMPLARZ NR 2		

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
1.1. Cel opracowania.....	3
1.2. Zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Stan istniejący	3
4.1. Zagospodarowanie terenu	3
4.2. Plan sytuacyjny.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie	4
5.1. Plan sytuacyjny.....	4
5.2. Przekrój podłużny.....	4
5.3. Konstrukcja nawierzchni	4
5.4. Krawężniki i obrzeża	5
5.5. Zieleni	5
5.6. Urządzenia budowlane związane z drogami	5
5.7. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą	5
6. Uwagi końcowe	5

II. RYSUNKI

1.1.	Plan orientacyjny	
2.1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
3.1	Przekroje normalne	skala 1:50

III. ZAŁĄCZNIKI

1.1.	Uzgodnienie Gminy Bledzew
------	---------------------------

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

1.1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest:

- podwyższenie standardu technicznego ulicy 1-go Maja poprzez budowę ciągu pieszego na odcinku od budynku nr 2 (w rejonie Rynku) do skrzyżowania z ulicą Kościuszki (budynek ul. 1-go Maja 14),
- zapewnienie komfortu ruchu pieszych,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych.

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę ulicy 1-go Maja poprzez budowę ciągu pieszego,
- przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową EKO-INSTAL ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp. a Urzędem Gminy Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy prawne, instrukcje i wytyczne,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Projektowany obiekt drogowy usytuowany jest w Bledzewie na działkach o numerach ewidencyjnych: 258, 315, 324 w obrębie ewidencyjnym 3, jednostka ewidencyjna: Bledzew. Przedmiotowe działki stanowią pas drogowy ulicy 1-go Maja.

4. Stan istniejący

4.1. Zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze Miejscowości Bledzew w ciągu ulicy 1-go Maja. W jej obszarze występują budynki mieszkalne jednorodzinne w zabudowie szeregowej. Zabudowa wzdłuż ulicy jest bardzo ścisła a pas drogowy ulicy wyznaczony jest fasadami budynków oraz murami ogrodzeniowymi posesji. Ulica 1-go Maja biegnie na kierunku PN-PD.

4.2. Plan sytuacyjny

W chwili obecnej cały obszar pasa drogowego ul. 1-go Maja ograniczony ścianami budynków jest utwardzony za pomocą nawierzchni z brukowca. Ruch pieszych i pojazdów jest niesegregowany i odbywa się po całej szerokości pasa drogowego. Po zachodniej stronie ulicy, w odległości ok. 1,5 -2,0 metra od ścian budynków prowadzony jest, za pomocą zagłębienia, ściek uliczny odprowadzający wody opadowe z powierzchni utwardzonej. W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są dojścia do budynków (schody) które wykonane są w przeważającej części z bloków kamiennych.

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1. Plan sytuacyjny

Ciąg pieszy objęty opracowaniem stanowi odcinek chodnika długości 242 metrów łączącego Rynek (stanowiący punkt centralny miejscowości) z budynkami o charakterze mieszkalnym.

Zakres zadania obejmuje wykonanie nowej konstrukcji chodnika z kostki betonowej (kształtem przypominającej kamień naturalny NOSTALIT) zlokalizowanego po zachodniej stronie ulicy 1-go Maja na odcinku od Placu Rynkowego do budynku nr 14. Projektowany chodnik od strony granicy pasa drogowego (budynków) ograniczony będzie ścianami lub obrzeżem betonowym 8x30 cm. Od strony jezdni projektuje się ustawienie krawężnika zwykłego 15x30 cm oraz najazdowego 15x22 cm (na odcinkach zjazdów), który będzie stanowił ograniczenie powierzchni chodnika i zjazdów.

Projektowane zjazdy należy wykonać z kostki betonowej typ NOSTALIT w kolorze czerwonym. Powierzchnię zjazdów należy dostosować do powierzchni jezdni z jednej strony oraz rzędnych terenu od strony posesji.

5.2. Przekrój podłużny

Budowany odcinek chodnika będzie dostosowany do rzędnych istniejącej jezdni brukowcowej ul. 1-go Maja. Krawężnik stanowiący odniesienie niwelety projektowanego chodnika należy ustawiać tak aby wysokość krawężnika wynosiła maksymalnie 16 cm.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano zgodnie z RMTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, i zastosowano układ warstw zalecany w Załączniku nr 5.

- **Ciąg pieszy:**
 - 8 cm - Kostka betonowa typu NOSTALIT kolor grafitowy
 - 5 cm - Podsypka piaskowa

13 cm Grubość konstrukcji

Podłoże G1 o module sprężystości (wtórnym) $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 0,97$

Dodatkowe warstwy wzmocnienia podłoża gruntowego:

- 10 cm - Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem
Rm=2,5MPa

- **Zjazdy:**
 - 8 cm - Kostka betonowa typu NOSTALIT kolor czerwony lub szary
 - 3 cm - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 12 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem 0/31,5

23 cm	Grubość konstrukcji
--------------	----------------------------

Podłoże G1 o module sprężystości (wtórnym) $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 0,97$

- Dodatkowe warstwy wzmocnienia podłoża gruntowego:
 - 10 cm - Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

5.4. Krawężniki i obrzeża

Projektowany odcinek chodnika w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych będzie miał pochylenie poprzeczne o wartości 2% w kierunku jezdni.

Do obramowania konstrukcji ciągów pieszych z kostki betonowej należy zastosować obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm w kolorze szarym ustawiane na podsypce cem.-piask. 1:4. gr. 3 cm

Na odcinkach przyległych ścian budynków, powierzchni schodów i murów ogrodzeń obramowanie chodnika stanowić będą te obiekty.

Od strony jezdni ul. 1-go Maja zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego zwykłego 15x30 cm ($h \approx 12-16$ cm). Na długości zjazdów zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ($h=2$ cm). Połączenie pomiędzy krawężnikiem zwykłym a najazdowym należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego przejściowego 15x30/22 cm. Zjazdy od strony posesji należy obramować za pomocą krawężników najazdowych 15x22. Krawężniki należy ustawiać na ławie betonowej z betonu B15 z oporem.

5.5. Zieleń

Projektowane chodniki nie kolidują z istniejącym drzewostanem oraz krzewami.

5.6. Urządzenia budowlane związane z drogami

W ramach zadania nie przewiduje się wykonywać innych obiektów budowlanych związanych z drogą.

5.7. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

W ramach zadania nie przewiduje się wykonywać innych obiektów budowlanych nie związanych z drogą.

6. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach międzybranżowych.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Opracował:
mgr inż. Filip Walczak

.....
Podpis

II. RYSUNKI

- | | | |
|------|--------------------|-------------|
| 1.1. | Plan orientacyjny | |
| 2.1 | Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3.1 | Przekroje normalne | skala 1:50 |

III. ZAŁĄCZNIKI

1.1. Uzgodnienie Gminy Bledzew