

CIĄG PIESZY

Obiekt

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA W POPOWIE

Nazwa opracowania

Gmina Bledzew

ul. Kościuszki 16 66– 350 Bledzew

Inwestor

Działka nr: 86/2

Zajęcie terenu

Drogowa <i>Branża</i>	DATA	GORZÓW WLKP. <i>Miejscowość</i>
		PODPIS
<u>Projektant</u> mgr inż. Filip Walczak 26/2002/Gw uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	27.08.2010r.	
EGZEMPLARZ NR 2		

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
1.1. Cel opracowania.....	3
1.2. Zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Stan istniejący	3
4.1. Zagospodarowanie terenu	3
4.2. Plan sytuacyjny.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie	4
5.1. Plan sytuacyjny.....	4
5.2. Przekrój podłużny	4
5.3. Konstrukcja nawierzchni	4
5.4. Krawężniki i obrzeża	5
5.5. Zieleni	5
5.6. Urządzenia budowlane związane z drogami	5
5.7. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą	5
6. Uwagi końcowe	5

II. RYSUNKI

1.1.	Plan orientacyjny	
2.1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
3.1	Przekroje normalne	skala 1:50

III. ZAŁĄCZNIKI

1.1.	Uzgodnienie Gminy Bledzew
------	---------------------------

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

1.1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest:

- podwyższenie standardu technicznego odcinka ulicy brukowcowej w Popowie poprzez budowę ciągu pieszego na odcinku od budynku nr 45 do skrzyżowania z ulicą Kozią,
- zapewnienie komfortu ruchu pieszych,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych.

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę ulicy w Popowie poprzez budowę ciągu pieszego,
- przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową EKO-INSTAL ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp. a Urzędem Gminy Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy prawne, instrukcje i wytyczne,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Projektowany obiekt drogowy usytuowany jest w miejscowości Popowo, gmina Bledzew na działce o numerze ewidencyjnym: 86/2 w obrębie ewidencyjnym 5, jednostka ewidencyjna: Bledzew. Przedmiotowe działki stanowią pas drogowy ulicy.

4. Stan istniejący

4.1. Zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze Miejscowości Popowo, gmina Bledzew w ciągu ulicy brukowcowej (bez nazwy) na odcinku od skrzyżowania z ul. Kozią do budynku nr 45. W jej obszarze występują budynki mieszkalne jednorodzinne w zabudowie wolnostojącej oraz budynek wielorodzinny (nr 45). Pas drogowy ulicy wyznaczony jest ogrodzeniami posesji. Przedmiotowa ulica biegnie na kierunku Wsch.-Zach.

4.2. Plan sytuacyjny

W chwili obecnej w pasie przedmiotowej drogi zlokalizowano jezdnię brukowcową ograniczoną jednostronnie (na długości 55 metrów) opornikiem/krawężnikiem kamiennym. Pobocza jezdni stanowią niezorganizowane tereny zielone porośnięte chwastami. Ruch pieszych i pojazdów jest niesegregowany i odbywa się w obrębie jezdni. Zjazdy na posesje prywatne zlokalizowane wzdłuż odcinka objętego opracowaniem są utwardzone za pomocą betonu asfaltowego, brukowca lub płyt ażurowych IOMB.

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1. Plan sytuacyjny

Ciąg pieszy objęty opracowaniem stanowi odcinek chodnika długości 120 metrów będący dojściem do zlokalizowanych wzdłuż ulicy budynków mieszkalnych.

Zakres zadania obejmuje wykonanie nowej konstrukcji chodnika z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20 zlokalizowanego po północnej stronie jezdni. Projektowany chodnik od strony granicy pasa drogowego (budynków) ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na odcinku 25 metrów ze względu na różnicę wysokości terenu przyległego do jezdni planuje się wykonać palisadę z betonowych elementów prefabrykowanych w kolorze szarym, która będzie stanowiła ograniczenie dla projektowanego chodnika oraz przyległego terenu. Od strony jezdni na odcinku na którym zlokalizowany jest opornik/krawężnik projektuje się jego regulację wysokościową. Na pozostałym odcinku projektuje się ustawienie nowego opornika/krawężnika kamiennego, który będzie stanowił ograniczenie powierzchni chodnika i zjazdów. Na szerokości 20 cm chodnika od strony jezdni należy wykonać pas z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Projektowane zjazdy należy wykonać z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20 w kolorze czerwonym. Powierzchnię zjazdów należy dostosować do powierzchni jezdni z jednej strony (wys. krawężnika 4 cm) oraz rzędnych terenu od strony posesji.

5.2. Przekrój podłużny

Budowany odcinek chodnika będzie dostosowany do rzędnych istniejącej jezdni brukowcowej. Krawężnik stanowiący odniesienie niwelety projektowanego chodnika należy ustawiać tak aby wysokość krawężnika wynosiła maksymalnie ok. 12 cm.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano zgodnie z RMTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, i zastosowano układ warstw zalecany w Załączniku nr 5.

- **Ciąg pieszy:**

- 8 cm - Kostka betonowa typu CEGŁA 10x20 w kolorze szarym *
- 5 cm - Podsypka piaskowa

13 cm Grubość konstrukcji

Podłoże G1 o module sprężystości (wtórnym) $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 0,97$

Dodatkowe warstwy wzmocnienia podłoża gruntowego:

- 10 cm - Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem
Rm=2,5MPa

* na 20 cm od strony jezdni należy zastosować kostkę w kolorze czerwonym

- **Zjazdy:**

- 8 cm - Kostka betonowa typu CEGŁA 10x20 kolor czerwony
- 3 cm - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 12 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem 0/31,5

23 cm	Grubość konstrukcji
-------	---------------------

Podłoże G1 o module sprężystości (wtórnym) $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 0,97$

- Dodatkowe warstwy wzmocnienia podłoża gruntowego:
 - 10 cm - Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

5.4. Krawężniki i obrzeża

Projektowany odcinek chodnika w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych będzie miał pochylenie poprzeczne o wartości 2% w kierunku jezdni.

Do obramowania konstrukcji ciągów pieszych z kostki betonowej należy zastosować obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm w kolorze szarym ustawiane na podsypce cem.-piask. 1:4. gr. 3 cm

Na odcinku przyległym do palisady obramowanie chodnika stanowić będzie ta palisada.

Od strony jezdni zaprojektowano regulację istniejącego i ustawienie nowego krawężnika kamiennego. Wysokość krawężnika na odcinku zwykłym jezdni powinna wynosić około 12 cm. Na długości zjazdów (od strony jezdni) zastosowano opornik/krawężnik kamienny ($h=4$ cm). Zjazdy od strony posesji oraz na styku z zielenią należy obramować za pomocą krawężników najazdowych 15x22. Krawężniki należy ustawiać na ławie betonowej z betonu B15 z oporem.

5.5. Zielen

Projektowane chodniki nie kolidują z istniejącym drzewostanem oraz krzewami.

5.6. Urządzenia budowlane związane z drogami

W ramach zadania nie przewiduje się wykonywać innych obiektów budowlanych związanych z drogą.

5.7. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

W ramach zadania nie przewiduje się wykonywać innych obiektów budowlanych nie związanych z drogą.

6. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach międzybranżowych.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Opracował:
mgr inż. Filip Walczak

.....
Podpis

II. RYSUNKI

- | | | |
|------|--------------------|-------------|
| 1.1. | Plan orientacyjny | |
| 2.1 | Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3.1 | Przekroje normalne | skala 1:50 |

III. ZAŁĄCZNIKI

1.1. Uzgodnienie Gminy Bledzew